



①「お役立ち」情報・ひと口 法律メモ 債権譲渡は債務者の承認がなくても可能か？



例えば Bさんに金を貸しているAさんがBさんに対する貸金返還請求権をBさんの承諾を得ることなくCさんに譲渡しました。この場合Bさんは「私はそんな譲渡は認めない」と言ってCさんからの請求を拒否でしょうか。

民法は債権譲渡の自由を原則とするので（民法466条）AさんとCさんの間のみで債権を譲渡することは可能です。しかしCさんが譲り受けた債権をBさんに対抗するためには譲渡人たるAさんから債務者Bさんに対する通知かBさんの承諾が必要です。（民法467条）

つまりBさんにすれば誰が債権者なのか判別する必要があり二重払いの危険を回避するためにも譲渡人からの通知を譲渡の対抗要件としたのです。

したがってBさんはCさんから貸金返還請求を受けてもAさんから通知がないかぎりその請求を拒否できます。逆にAさんから通知さえあればBさんは拒否できないことになります。

②「季節」情報・マイコプラズマ肺炎



季節の情報と言いながら、近頃では野菜や果物で季節を感じるより、ドラッグストア等のレイアウト商品で季節を感じるようになってきたと、新聞に書いていました。

確かに風邪薬やマスクなどが並んできましたね。都心部でマイコプラズマ肺炎がはやってきているとかで、聞きなれない方も多かもしれませんが、しつこい咳と40度を超す熱が出て入院までして、二次感染予防のため抗生物質の点滴治療なんてことになります。

私は、10数年前にこれで、数日間苦しんだ経験があります。疲れがピークに達しているときに、人ごみの中に出ていき過労がたたったのでしょう、自宅で4日間ほど苦しみ一週間ほど入院いたしました。

どんな病気にも言えることですが、体調管理怠りますと病魔が近づいてまいります、でも無理してしなければいけないときは出来るだけ人との接触は避ける事が懸命かもしれません。冬に向かって、体力をつけましょう！



③「メンテナンス」情報・話題の超低燃費 ダイハツ・イースのインプレッション

アルトオ～47万円♪ってTVCM知ってます！？知ってる方はかなりのお歳！？(笑)その当時大ヒットした「スズキアルト」をしのぐ勢いの「ダイハツミライース」って車知ってますか？一番安いグレードは795,000円で当時の47万円とまではいきませんが、それでも昨今の軽自動車の中ではかなり安い車です。って、数日間乗りましたので、私なりの感想を報告します。まず見た目は空気抵抗を少なくするためか、低めのルーフで乗り込むと私は頭が少々窮屈でした。デザイン自体はまずまずでしょうか。室内は価格の割にはそんなに安っぽくなく、必要最低限の装備はあります。（上級グレードは意外に豪華装備です）走り出すと、車が軽いせいか、スムーズかつそこそこ良い加速感です。ただ、走行中、アクセルから足をはなすと、エンジンブレーキが掛かったように遅くなります。これはエコ発電機能で故障ではないらしいですが・・・

また、アイドリングストップ機能がついているため、時速7km以下になるとエンジンが停止します。ただ、一時停止や渋滞時、右折時などは頻繁にストップして結構イライラします。（エコアイドルのFFボタンを押せばエンジンはストップしませんが）

って、肝心の燃費ですが、新車ということもあつたと思うのですが、カタログ表記のJC08モード 30km/ℓには到底及ばず約20km/ℓ(街乗り)でした。それでもかなり燃費良いですね。興味のあるかたは、お近くのディーラー・・・ではなく、MAK各店へ！



エコカー減税対象



MAK通信 発行責任

松山自動車 代表取締役 松山正

大阪府堺市南区畑286-5 TEL 0120-234-028

アクティブ車体 代表取締役 坂本浩司

大阪府堺市西区菱木1-2242 TEL 0120-745-155

KY自動車 代表取締役 内田肇

大阪府泉大津市我孫子182 TEL 0725-21-5291